

Ekonomisk berättelse

LJM 2025

INTÄKTER: 946 143kr (2024: 664 750kr)

- Omsättning 432 779kr (2024: 406 313kr)
 - Försäljning tjänster 374 244kr (2024: 259 861kr)
 - Uthyrning vagn: 60 775kr, husvagnsförvaring: 4 500kr
 - Försäljning varor (butik) 29 355kr (2024: 15 734kr)
 - Uthyrning stallplats: 13 500kr (2024: 4 500kr)
 - Besök lokstallet 11 180kr (2024: 3 212kr)
- Övriga intäkter 513 364 (2024: 258 437kr)
 - Medlemsavgifter 35 050kr (2024: 36 801kr)
 - Fordonsfonden: 6 324kr (2024: 7 427kr)
 - Erhållna bidrag TÅGDAGARNA Region Halland 200 000kr
 - Erhållna kommunala bidrag 195 000kr (Hylte och Gislaved kommuns stöd till TÅGDAGARNA, hyresbidrag)
 - Intäkter donationer och gåvor 1 990kr (2024: 1 970kr)
 - Övriga rörelseintäkter: 75 000 (stöd Bygdens bank för tubbyte)

KOSTNADER: 807 595kr (2024: 765 636)

- Kostnader 788 982kr (2024: 738 287 kr)
 - Rörelsekostnader 9 006kr (2024: 8 062 kr)
 - Hyra: 34 129kr (2024: 41 782kr)
 - Förbrukningsmaterial och -inventarier 130 243kr (2024: 52 177kr)
 - Försäkringar 33 176kr (2024: 33 010kr)
 - Annonsering/marknadsföring 31 536kr (2024: 16 538kr)
 - Övriga externa tjänster 466 753kr (2024: 520 116kr)
 - Trycksaker 58 664kr 2024: 46 325kr)
 - Avgifter, abonnemang 22 338kr (2024: 9 306kr)
 - Vatten och avlopp 7 940kr (2024: 8 886kr)
 - Övriga kostnader 4 203kr (2024: 11 178kr)
- Avskrivningar 9 607kr (2024: 19 288kr)
- Finansiella poster (ränta) 312 kr (2024: 3 703kr)

RESULTAT 138 859kr (2024: -104 589kr)

2025 är ett år det vi återigen kunde avsluta med ett positivt resultat. Orsaken till detta är, utan ordning, att tidigare investeringar i lokstallet badhus och ställplatser nu bidrar till ökade intäkter året runt, att våra butiksvoror blir alltmer intressant, att uthyrning av lokstallet till evenemang kan vara en till del av vår verksamhet och att TÅGDAGARNA kan bara beskriva som en succé med bra väder under hela helgen och högt resandetryck på alla planerade avgångar.

Lokstallets ställplatser kan numera beskrivas som ett dragplåster när vi uppnådde mer än 50 övernattningar under 2025. Övernattningar som bokades från tidigt vår till så sent som i slutet av december. Att det ibland även medför museibesök och försäljning av LJM Butiksvoror är mer än välkommen. Kostnadsökningen fortsätter att ha en väsentlig effekt på föreningens ekonomi. Därför är det bra att föreningen lyckas täcka sina investeringar med bidrag eller sponsring.

Rörelseintäkter landade på 946 143kr totalt, mer än någonsin tidigare, fördelat mellan omsättning (biljetter, museibesök, ställplatser, uthyrning av vår B5-vagn till TÅGAB, husvagnsförvaring och försäljning av butiksvoror) på 432 779kr och övriga intäkter (medlemsavgifter, kommunalt och regionalt bidrag till evenemang som Tågsläpp och TÅGDAGARNA och lokalbidrag, donationer och gåvor och insättningar till vår fordonsfond för kommande reoveringen) på 513 364kr, som är nästan en fördubbling från förra året. Återigen kan man konkludera att föreningens TÅGDAGARNA är till stor del beroende av bidrag för att hålla evenemanget tillgänglig för alla genom rimlig prissatta biljetter. För att undvika att ett bortfall av en av våra samarbetspartners kan påverka hela evenemanget har föreningen utökat externa intäkter genom att ta in sponsring genom annonser i programbladet på över 15 000kr.

Samarbeten med föreningar i Smålandsstenar, Landeryd, Kinnared, Torup och i år även Oskarström som resenärer kan besöka under TÅGDAGARNA är återigen värd ett mer än stort tack, eftersom utan deras insatser att anordna delar av totala evenemanget och sälja biljetter till resenärer skulle det inte vara möjligt. Även Hylte kommun och Företagarna Hylte bidrog till attraktivitet av TÅGDAGARNA med egna, kopplade arrangemang.

Att föreningen satsar mer på andra sorters intäkter visar sig inte bara genom uthyrning av ställplatser (på 13 500kr) men även genom uthyrning av lokstallet till evenemang som Nosmästarna (tävling och träning på 7 000kr) och mer organiserade museibesök (totalt 11 180kr). Under året investerade föreningen också i sina fordon: besiktningen av E2-loket ledde till inköp av tuber för att på sikt kunna att även ha E2-loket i körbart skick som i sin tur kan sänka trafik kostnaderna för TÅGDAGARNA. Besiktning och inköp av VEÅ täcktes till största delen av tidigare bidrag från Bygdens bank. Förhoppningsvis kan föreningen locka till sig ytterligare bidrag för att slutföra reoveringen.

Kostnadsmässigt är TÅGDAGARNA fortfarande den största delen av föreningens totala kostnader på cirka 550 000kr eller cirka 68% av totalt 807 595kr för 2025. På grund av mindre aktiva inom föreningen är kostnaderna för övriga verksamheten helt enkelt mindre. Värde att notera är att de totala externa tjänsterna (bl.a. körningar under evenemanget) minskade till 466 753kr, medan kostnader för annonsering (31 536kr) och trycksaker (58 664kr) gick upp jämfört med 2024.

På kostnadssidan syns också effekten av tidigare investeringar genom kostnader för vatten och avlopp (7 940kr) och avskrivningar (9 607kr), som är mindre än under 2024. Hyreskostnader för föreningslokal och godsmagasinet på 34 129kr är även den mindre än under 2024 som innehöll dock en del 2023-årskostnader.

Resultatet för redovisningsåret blev till slut ett överskott på 138 859kr som mer än täcker förra årets underskott; ett välkommet tillskott till föreningens kassa.